

## PozzoDomande Query

COD_ARG	DOMANDA	RISPOSTA	ESA
29	<i>I due motori dell'automezzo idroschiuma Perlini-Baribbi servono:</i>	Solo per il funzionamento della pompa antincendi <input type="checkbox"/>	
		Sia per il movimento del veicolo che per il funzionamento della pompa antincendi <input checked="" type="checkbox"/>	
		Solo per il movimento del veicolo <input type="checkbox"/>	
	<i>In caso di incendio di un carrello di aereo, gli operatori VV.F. dovranno posizionarsi:</i>	Lateralmente, proteggendosi con acqua nebulizzata <input type="checkbox"/>	
		Lateralmente, utilizzando schiuma AFFF <input type="checkbox"/>	
		Anteriormente o posteriormente utilizzando polvere <input checked="" type="checkbox"/>	
	<i>Le norme internazionali stabiliscono che in un intervento aereoportuale il tempo di risposta:</i>	può superare i 4 minuti <input type="checkbox"/>	
		non deve superare i 3 minuti <input checked="" type="checkbox"/>	
		non deve superare i 2 minuti <input type="checkbox"/>	
	<i>In base alle normative I.C.A.O., quale dei seguenti agenti estinguenti non è definito agente complementare</i>	CO2 <input type="checkbox"/>	
		Polvere <input type="checkbox"/>	
		Schiuma <input checked="" type="checkbox"/>	
	<i>Quali sono le fasi che definiscono una situazione di pericolo in un aeroporto:</i>	Preallarme, Allarme e Intervento <input type="checkbox"/>	
		Rischio, Allarme e Incendio <input type="checkbox"/>	
		Allarme, Emergenza e Incidente <input checked="" type="checkbox"/>	
	<i>I provvedimenti di apertura e chiusura di un aeroporto sono disposti:</i>	Dalla Torre di Controllo <input type="checkbox"/>	
		Dal Direttore dell'Aeroporto <input checked="" type="checkbox"/>	

<b>COD_ARG</b>	<b>DOMANDA</b>	<b>RISPOSTA</b>	<b>ESA</b>
		Dal Comandante Provinciale VVF	<input type="checkbox"/>
	<i>Secondo le norme I.C.A.O., per un incendio all'interno della fusoliera con presenza di persone a bordo, l'azione estinguente deve essere effettuata con:</i>	Anidride carbonica	<input type="checkbox"/>
		Polvere	<input type="checkbox"/>
		Acqua nebulizzata	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>L'A.R.I. deve raggiungere entro 25 sec. la velocità di:</i>	115 Km/h	<input type="checkbox"/>
		80 Km/h	<input checked="" type="checkbox"/>
		100 Km/h	<input type="checkbox"/>
	<i>In caso di allarme per emergenza aeroportuale i mezzi VVF devono essere posizionati:</i>	all'interno della sede del Distaccamento	<input checked="" type="checkbox"/>
		In prossimità dei raccordi	<input type="checkbox"/>
		Sulla pista di rullaggio	<input type="checkbox"/>
	<i>In caso di allarme per emergenza aeroportuale la sede VV.F. viene allertata da:</i>	Comando Provinciale Vigili del Fuoco.	<input type="checkbox"/>
		Torre di controllo	<input checked="" type="checkbox"/>
		Pubblica Sicurezza	<input type="checkbox"/>
	<i>Per l'attraversamento dei mezzi VVF di una pista di rullaggio, in caso di intervento, è indispensabile</i>	Chiedere autorizzazione alla torre di controllo.	<input checked="" type="checkbox"/>
		Non è necessario nessun accorgimento	<input type="checkbox"/>
		Verificare il sopraggiungere di aeromobili in atterraggio e decollo	<input type="checkbox"/>
	<i>Il servizio antincendio aeroportuale, prestato dal Corpo Nazionale, viene effettuato:</i>	In tutti gli aeroporti	<input type="checkbox"/>
		Negli aeroporti compresi tra la 6a e la 10a categoria	<input checked="" type="checkbox"/>
		Negli aeroporti compresi tra la 1a e la 5a categoria	<input type="checkbox"/>