

## PozzoDomande Query

<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
15	<i>QUAL'E' IL CARICO D'ESERCIZIO DI UNA FUNE DI CANAPA DI 12 mm?</i>	24 Kg 144 Kg 360 Kg	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<i>CHE DIAMETRO HA UNA FUNE DI SALVATAGGIO?</i>	25 mm 30 mm 35 mm	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<i>A COSA SERVE UNA FUNE DI COMANDO?</i>	A DISTANZIARE DALLA PARETE UNA PERSONA CHE VIENE CALATA AD ASSICURARE UNA PERSONA CHE SI CALA DALL'ALTO E' UNA CORDA DI SALVATAGGIO	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<i>DI CHE COSA E' COMPOSTA UNA FUNE IN CANAPA?</i>	FIBRE DI NYLON FIBRE NATURALI FIBRE SINTETICHE	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<i>COSA SONO I TREFOLI?</i>	ELEMENTI DI PIU' FIBRE FILIFORMI RITORTE INSIEME DA PIU' LIGNOLI MESSI INSIEME SONO DEI FILAMENTI INTERNI DI UNA FUNE	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<i>A PARITA' DI DIAMETRO QUALI FUNI HANNO UN MAGGIORE CARICO DI ROTTURA:</i>	FUNI DI NYLON FUNI DI CANAPA IL CARICO DI ROTTURA E' QUASI UGUALE	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<i>AD UNA FUNE DI CANAPA DI 18mm SI PUO' APPLICARE UN CARICO MASSIMO DI :</i>		



<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
		324 Kg	<input checked="" type="checkbox"/>
		256 Kg	<input type="checkbox"/>
		810 Kg	<input type="checkbox"/>
	<i>IL LIGNUOLO E' FORMATO DA:</i>		
		FILAMENTI INTRECCIATI TRA DI LORO	<input type="checkbox"/>
		TRE O PIU' TREFOLI RITORTI INSIEME	<input checked="" type="checkbox"/>
		PIU' LIGNUOLI MESSI INSEME	<input type="checkbox"/>
	<i>QUALI SONO LE CARATTERISTICHE CHE DIFFERENZIANO UNA FUNE RITORTA DA QUELLA A TRECCIA?</i>		
		LE FUNI A TRECCIA SONO PIU' FLESSIBILI, ELASTICHE E MORBIDE	<input checked="" type="checkbox"/>
		LE FUNI A TRECCIA SONO PIU' RESISTENTI	<input type="checkbox"/>
		NON C'E' NESSUNA DIFFERENZA	<input type="checkbox"/>
	<i>IL CARICO DI COLLAUDO DI UNA FUNE IN CANAPA E' DATO:</i>		
		DAL DIAMETRO AL QUADRATO DELLA FUNE	<input type="checkbox"/>
		DAL DIAMETRO PER LA CIRCONFERENZA	<input type="checkbox"/>
		DAL DIAMETRO AL QUADRATO DELLA FUNE MOLTIPLICATO PER 2,5	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>EFFETUANDO UN NODO SU UNA CORDA COSA SI OTTIENE:</i>		
		RIDUZIONE DEL CARICO DI ROTTURA	<input checked="" type="checkbox"/>
		PIU' RESISTENZA DELLA FUNE	<input type="checkbox"/>
		UN INTRECCIAMENTO DELLA FUNE	<input type="checkbox"/>
	<i>QUANTI NODI SEMPLICI CI SONO?</i>		
		CINQUE (nodo ordinario, nodo ordinario con fibbia, nodo savoia, nodo dritto, nodo da tessitore)	<input type="checkbox"/>
		DUE (nodo ordinario, nodo savoia)	<input type="checkbox"/>
		TRE (nodo ordinario, nodo ordinario con fibia, nodo savoia)	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>A COSA SERVONO I NODI DI GIUNZIONE?</i>		
		A RENDERE PIU' RESISTENTE UNA FUNE	<input type="checkbox"/>
		AD UNIRE DUE FUNI	<input checked="" type="checkbox"/>



<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
		A RADDOPPIARE IL CARICO D'ESERCIZIO DI UNA FUNE	<input type="checkbox"/>
	<i>COME VENGONO COLLAUDATE LE FUNE IN CANAPA?</i>	SOTTAPONENDOLE A TRAZIONE CON UN PARANCO CON L'INTERPOSIZIONE DI UN DINAMOMETRO	<input checked="" type="checkbox"/>
		SOTTAPONENDOLE A TRAZIONE FINO ALLA ROTTURA DELLA FUNE	<input type="checkbox"/>
		NON C'E' NESSUN COLLAUDO	<input type="checkbox"/>
	<i>QUALE NODO SI USA PER UNIRE DUE FUNI DELLO STESSO DIAMETRO?</i>	NODO DA TESSITORE	<input type="checkbox"/>
		NODO DRITTO	<input checked="" type="checkbox"/>
		NODO SAVOIA	<input type="checkbox"/>
	<i>A COSA SERVE UN NODO DRITTO CON FIBBIA?</i>	AD UNIRE DUE FUNI DELLO STESSO DIAMETRO E POTERLE SCIOGLIERLE FACILMENTE	<input checked="" type="checkbox"/>
		AD ANCORARSI AD UN PALETTO	<input type="checkbox"/>
		AD EVITARE LO SCORRIMENTO DELLE CORDE	<input type="checkbox"/>
	<i>PER UNIRE DUE FUNI DI DIAMETRO DIVERSO QUALE NODO SI APPLICA ?</i>	NODO DRITTO	<input type="checkbox"/>
		NODO ORDINARIO	<input type="checkbox"/>
		NODO DA TESSITORE	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>IL NODO INGLESE SERVE:</i>	AD UNIRE DUE FUNI DI CANAPA CHE LAVORANO IN LINEA	<input checked="" type="checkbox"/>
		PER ACCORCIRE UNA FUNE IN CANAPA	<input type="checkbox"/>
		AD AUMENTARE LA RESISTENZA DI UNA FUNE IN CANAPA	<input type="checkbox"/>
	<i>PERCHE' FACCIAMO UN NODO DI AMMARAGGIO?</i>	PER ASSICURARE UNA PERSONA CHE SI CALA DALL'ALTO	<input type="checkbox"/>
		PER UNIRE DUE CORDE	<input type="checkbox"/>
		PER ASSICURARE UNA FUNE IN UN PUNTO DI ATTACCO O UN OGGETTO AD UNA FUNE	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>CHE COS'E' IL NODO MARGHERITA?</i>		



<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
		UN NODO DI GIUNZIONE	<input type="checkbox"/>
		UN NODO DI ACCORCIAMENTO	<input checked="" type="checkbox"/>
		UN NODO DI SALVATAGGIO	<input type="checkbox"/>
	<i>QUANDO SI USA IL NODO DA MURATORE?</i>		
		PER ANCORARSI SU UNA TRAVE	<input type="checkbox"/>
		IN AGGIUNTA AD UNA MEZZA CHIAVE PER CALARE UN TUBO D'ASPIRAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/>
		PER AUMENTARE LA RESISTENZA DI UNA FUNE IN CANAPA	<input type="checkbox"/>
	<i>DA QUANTI LIGNOLI E' COMPOSTA UNA FUNE DI SALVATAGGIO A TRECCIA DI CANAPA?</i>		
		3	<input type="checkbox"/>
		4	<input checked="" type="checkbox"/>
		10	<input type="checkbox"/>
	<i>CHE COS'E' UNA FIBBIA SEMPLICE FISSA O GASSA D'AMANTE?</i>		
		UN NODO DI GIUNZIONE	<input type="checkbox"/>
		UN NODO SEMPLICE	<input type="checkbox"/>
		UN NODO DI AMMARAGGIO	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>IL NODO MILANO E':</i>		
		UN NODO DA TRAINO	<input type="checkbox"/>
		UN NODO DI SALVATAGGIO	<input checked="" type="checkbox"/>
		UN NODO PER CALARE OGGETTI PESANTI	<input type="checkbox"/>
	<i>IL NODO DA TRAINO SEMPLICE SERVE:</i>		
		DA GIUNZIONE DI DUE FUNI	<input type="checkbox"/>
		A TRAINARE PICCOLI VEICOLI	<input checked="" type="checkbox"/>
		AD ACCORCIARE UNA FUNE PER ELIMINARE UN TRATTO DI CORDA LOGORO	<input type="checkbox"/>
	<i>IL NODO TORINO E' UN NODO DI:</i>		
		AMMARAGGIO	<input type="checkbox"/>
		GIUNZIONE	<input type="checkbox"/>
		SALVATAGGIO	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>LE FUNI IN CANAPA (FIBRA NATURALE) SI DISTINGUONO IN QUANTI TIPI?</i>		





<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
		DUE	<input checked="" type="checkbox"/>
		TRE	<input type="checkbox"/>
		SEI	<input type="checkbox"/>
	<i>PER ANCORARE UN FUNE AD UN PALO CHE NODO SI USA?</i>		
		NODO INGLESE	<input type="checkbox"/>
		NODO MARGHERITA	<input type="checkbox"/>
		FIBBIA DOPPIA SCORREVOLE	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>SU TUTTI I TIPI DI CORDA COSA BISOGNA SEMPRE EVITARE?</i>		
		CHE SI BAGNINO	<input type="checkbox"/>
		CHE VENGA A CONTATTO CON SOSTANZE ACIDE	<input checked="" type="checkbox"/>
		DI FARE DEI NODI	<input type="checkbox"/>
	<i>PER ELIMINARE UN TRATTO DI CORDA LACERATA CHE NODO SI USA?</i>		
		NODO SAVOIA	<input type="checkbox"/>
		NODO DA TRAINO	<input type="checkbox"/>
		NODO MARGHERITA	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>CHE DIFFERENZA C'E' TRA UN NODO DRITTO E UN NODO DA TESSITORE?</i>		
		IL PRIMO E' UN NODO DI GIUNZIONE IL SECONDO UN NODO DI AMMARAGGIO	<input type="checkbox"/>
		NESSUNA DIFFERENZA	<input type="checkbox"/>
		IL PRIMO SERVE PER LA GIUNZIONE DI DUE CORDE DELLO STESSO DIAMETRO L'ALTRO DI DUE CORDE DI DIAMETRO DIVERSO	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>QUANTO E' LUNGA UNA FUNE DI COMANDO?</i>		
		30 METRI	<input checked="" type="checkbox"/>
		60 METRI	<input type="checkbox"/>
		50 METRI	<input type="checkbox"/>
	<i>OGNI QUANTO TEMPO UNA FUNE DI SALVAGGIO DEVE ESSERE SOTTOPOSTA A COLLAUDO?</i>		
		ALMENO UNA VOLTA AL MESE	<input checked="" type="checkbox"/>
		ALMENO UNA VOLTA OGNI SEI MESI	<input type="checkbox"/>
		ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO	<input type="checkbox"/>



<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
	<i>EFFETTUARE UN NODO SU UN CORDA SIGNIFICA :</i>	AUMENTARE IL CARICO DI ROTTURA	<input type="checkbox"/>
		RIDURRE IL CARICO DI ROTTURA	<input checked="" type="checkbox"/>
		LASCIARE INAVARIATO IL CARICO DI ROTTURA	<input type="checkbox"/>
	<i>LE ATTREZZATURE DA SOLLEVAMENTO (FUNI IN ACCIAIO, CATENE, ECC.) SONO SOGGETTE A VERIFICHE:</i>	OGNI 5 ANNI	<input type="checkbox"/>
		TRIMESTRALI	<input checked="" type="checkbox"/>
		NESSUNA, E' SUFFICIENTE IL CERTIFICATO DI CONFORMITA' DEL MATERIALE	<input type="checkbox"/>
	<i>LA FUNE DI ACCIAIO SOTTOPOSTA A TRAZIONE SUBISCE UN ALLUNGAMENTO?</i>	SI, DOVUTO ALL'ASSESTAMENTO DEI FILI E ALL'AVVOLGIMENTO ELICOIDALE	<input checked="" type="checkbox"/>
		NO, ESSENDO L'ACCIAIO UN MATERIALE STATICO	<input type="checkbox"/>
		NO, L'ACCIAIO NON SUBISCE STRESS DA FATICA	<input type="checkbox"/>
	<i>LE CATENE SONO SOGGETTE AD ISPEZIONE VISIVA?</i>	NO, FA FEDE IL CERTIFICATO DELLA CASA COSTRUTTRICE	<input type="checkbox"/>
		SI, PER CONTROLLARE DEFORMAZIONI O SEGNI DI USURA	<input checked="" type="checkbox"/>
		NO, VENGONO CONTROLLATE CON APPARECCHIATURE ELETTRONICHE DALLA CASA COSTRUTTRICE	<input type="checkbox"/>
	<i>IL COEFFICIENTE DI SICUREZZA DELLE FUNI METALLICHE E':</i>	6	<input checked="" type="checkbox"/>
		5	<input type="checkbox"/>
		10	<input type="checkbox"/>
	<i>LE CATENE POSSONO ESSERE A:</i>	MAGLIA CORTA, MAGLIA LUNGA E TRAVERSINO	<input checked="" type="checkbox"/>
		MAGLIA CORTA E TRAVERSINO	<input type="checkbox"/>
		MAGLIA LUNGA E TRAVERSINO	<input type="checkbox"/>
	<i>LE ESTREMITA' DELLE FUNI METALLICHE POSSONO ESSERE:</i>		



<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
		AD OCCHIELLI FISSI O OCCHIELLI SEMPLICI	<input type="checkbox"/>
		AD OCCHIELLI SERRATI O CON L'AGGIUNTA DI UN GANCIO	<input type="checkbox"/>
		CON TUTTI E QUATTRO I SISTEMI	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>LA DURATA DI UNA FUNE METALLICA E':</i>		
		5 ANNI	<input type="checkbox"/>
		2 ANNI	<input type="checkbox"/>
		DIPENDE DAL BUON USO E MANUTENZIONE	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>PER ANCORARE UN TIRFORT SI UTILIZZA UNA CORDA DI:</i>		
		CANAPA	<input type="checkbox"/>
		ACCIAIO	<input checked="" type="checkbox"/>
		NYLON	<input type="checkbox"/>
	<i>QUAL'E' LA PROCEDURA CORRETTA PER IL CONTROLLO DELLE CORDE DOPO L' USO?</i>		
		COLLAUDO CON CARICHI APPESI	<input type="checkbox"/>
		COLLAUDO CON APPARECCHIO DINAMOMETRICO	<input type="checkbox"/>
		ESAME VISIVO E TATTILE	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>CHE COSA SI INTENDE PER EFFETTO SPIGOLO SULLE CORDE?</i>		
		L'ANGOLO FORMATO TRA I VARI RAMI DELL' ANCORAGGIO	<input type="checkbox"/>
		LA POSIZIONE DA ASSUMERE IN DISCESA PER SUPERARE SPUNTONI DI ROCCIA	<input type="checkbox"/>
		EFFETTO NEGATIVO SULLE CORDE IN TENSIONE PER LA PRESENZA DI ANGOLI ACUTI	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>COSA SI INTENDE PER FATTORE DI RIDUZIONE DI UNA CORDA?</i>		
		LA RIDUZIONE DEL CARICO DI ROTTURA DI UNA CORDA	<input checked="" type="checkbox"/>
		IL COEFFICIENTE DA CALCOLARE SULL'UTILIZZO DELLE CORDE DOPO CADUTE IMPORTANTI	<input type="checkbox"/>
		LA CAPACITA' DI UNA CORDA DI ESSERE ANNODATA	<input type="checkbox"/>
	<i>TRA LA CORDA IN FIBRA SINTETICA E QUELLA IN FIBRA NATURALE QUALE RESISTE DI PIU' ALLA CADUTA?</i>		
		QUELLA IN FIBRA NATURALE	<input type="checkbox"/>



<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
		QUELLA IN FIBRA SINTETICA	<input checked="" type="checkbox"/>
		ENTRAMBE HANNO LA STESSA RESISTENZA	<input type="checkbox"/>
	<i>SE LE CORDE SPELEO VENGONO A CONTATTO CON SUPERFICIE TAGLIANTI O ABRASIVE COSA BISOGNA FARE?</i>		
		BAGNARE LE CORDE DURANTE IL LAVORO	<input type="checkbox"/>
		PROTEGGERE LE CORDE CON GLI APPOSITI PARACORDE	<input checked="" type="checkbox"/>
		NON SUCCEDA NIENTE POICHE' SONO PROGETTATE PER QUESTO LAVORO	<input type="checkbox"/>
	<i>LE FUNI METALLICHE SONO COMPOSTE DA:</i>		
		FILI IN CARBONIO	<input type="checkbox"/>
		FILAMENTI IN FERRO	<input type="checkbox"/>
		FILI IN ACCIAIO	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>L'ANIMA INTERNA DI UNA FUNE METALLICA E' FORMATA DA:</i>		
		FIBRE TESSILI TRATTATE CON SOSTANZE LUBRIFICANTI	<input checked="" type="checkbox"/>
		FIBRE IN POLIAMMIDE	<input type="checkbox"/>
		FIBRE ELASTICHE	<input type="checkbox"/>
	<i>L' ANIMA DI UNA FUNE METALLICA SERVE A:</i>		
		EVITARE LO SCHIACCIAMENTO DELLA FUNE	<input type="checkbox"/>
		RENDERE ELASTICA LA FUNE	<input type="checkbox"/>
		SOSTENERE I TREFOLI E MANTENERE IL LUBRIFICANTE	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>COME SONO PROTETTI I FILI DI UNA FUNE METALLICA CONTRO LA CORROSIONE?</i>		
		MEDIANTE RIVESTIMENTO IN ZINCO O IN LEGA EUTETTICA	<input checked="" type="checkbox"/>
		MEDIANTE RIVESTIMENTO IN RAME	<input type="checkbox"/>
		NON ESISTE PROTEZIONE	<input type="checkbox"/>
	<i>A COSA SERVONO LE CATENE DOPPIE UNCINATE?</i>		
		PER GIUNZIONE DI DUE FUNI METALLICHE	<input type="checkbox"/>
		PER TRAINARE UN AUTOCARRO	<input type="checkbox"/>
		PER SOLLEVARE PESI DI FORMA CILINDRICA	<input checked="" type="checkbox"/>





<i>COD_ARG</i>	<i>DOMANDA</i>	<i>RISPOSTA</i>	<i>ESA</i>
	<i>LA GIUNZIONE DI CORDE METALLICHE AVVIENE:</i>	TRAMITE NODO DOPPIO INGLESE	<input type="checkbox"/>
		TRAMITE GANCI IN ACCIAIO	<input type="checkbox"/>
		TRAMITE MORSETTI IN ACCIAIO	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>NELL'ESECUZIONE DI UN NODO DRITTO IN MODO CORRETTO COME SI TROVANO LE DUE ESTREMITA'?</i>	SULLO STESSO PIANO	<input checked="" type="checkbox"/>
		UNA SOTTO L'ALTRA SOPRA	<input type="checkbox"/>
		E' INDIFFERENTE	<input type="checkbox"/>
	<i>COME VIENE LEGATO UN TUBO DI ASPIRAZIONE PER CALARLO ALL'INTERNO DI UN POZZO?</i>	CON UN NODO DA TRAINO	<input type="checkbox"/>
		NON C'E BISOGNO DI LEGARLO	<input type="checkbox"/>
		CON UN NODO DA MURATORE E MEZZE CHIAVE	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>SI PUO' UTILIZZARE UNA FUNE DI CANAPA DEL DIAMETRO 12mm PER SALVATAGGI CON UN NODO DA TRAINO?</i>	DIPENDE DALL'ALTEZZA DELLA DISCESA	<input type="checkbox"/>
		SI, SEMPRE	<input type="checkbox"/>
		NO, MAI	<input checked="" type="checkbox"/>
	<i>CARICANDO CON UN PESO UNA CORDA COSA SUCCEDA?</i>	IL PESO SI DISTRIBUISCE SOLO SULLA PARTE INIZIALE DELLA CORDA	<input type="checkbox"/>
		IL PESO SI DISTRIBUISCE UNIFORMAMENTE SU TUTTE LE FIBRE DI TENUTA DELLA CORDA	<input checked="" type="checkbox"/>
		IL PESO SI DISTRIBUISCE SOLO SULLA PARTE FINALE DELLA CORDA	<input type="checkbox"/>

